Dinsdag, 17 Maart 1942 DAGBLAD 59ste Jaargang, No. 3554

AMIGOE DI CURAÇAO

Adm.: Tel. 1550. Redactie: Tel. 1858.
Hoofdredacteur: Dr. JOH. HARTOG
Spreekuur van de Redactie 16—18 uur.
Bureaux: Conscientiesteeg 27—29
Adres Postbus 80, Willemstad.
Uitgeefster: Paulus-drukkerij.

Dit blad verschijnt dagelijks (behalve 's Zondags)
Abonnementsprijs voor het Gebiedsdeel f. 1.50 per maand [Aruba fl. 2.—] bij vooruitbetaling.
Afzonderlijke nummers fl. 0.10.

Kantoor Verenigde Staten: M. D. BROMBERG & Ass. Inc 19 to 25 West 44th Street, New York N. Y.
Kantoor voor Redactie en Administratie Aruba: J. E. CROES, Postbus 14, Nassaustraat, Oranjestad, Telef. 38

MacArthur Opperbevelhebber in Australië.

Chileense en Uruguese schepen getorpedeerd.

Britten in Marokko geïnterneerd als repressaille voor bombardementen op Parijs.

Quaestie C. S. M. op de spits.

HEVIGE GEVECHTEN AAN HET RUSSISCH FRONT.

Noland Norgaand seint uit Londen: In de hevigste gevechten sedert het gin van dit jaar aan het Russische ont brengt het Rode leger machtige agen toe, niettegenstaande de eeuwstormen, aan 3 omsingelde bas voor Hitlers „lente-offensief". Inssen doen de Russen grote pogingen og 2 andere vijandelijke groepen te msingelen, die reeds gevangen zitten diepe zakken. Voor de tweede dag eide het Sovjet-commando slechts: Geen grote veranderingen" hadden laats. Alzo week men af van de communiqué's van vele weken, die de naruk hadden gelegd op offensieve operaties. Elke afleiding, dat de Russen aarom in het defensief zijn geworpen, erd echter gelogenstraft door de Duitsers zelf, die een tijdelijke breuk egaven in hun linies ergens in het entrum. Ook meldden de Duitsers rachtige aanvallen van het Rode leger p de Krim.

De Russen zeiden, lat de Duitse erliezen zich opstapelen met een temo van duizenden per dag. De meeste erichten over de voortgang van het ode leger kwamen uit Stockholm. Deze somden de situatie als volgt op:

1) De grote industriestad Kursk, en van Hitlers winterforten op 280 mijl ten Zuiden van Moskou, is geïsoeerd door de Russen, die zowel ten Noorden als ten Zuiden van de stad oordrongen en de belangrijke spoorijn terug naar de voorraadbasis te Konotop doorsneden, 150 mijl verder naar het Westen en halfweg naar Kiev. Ook zouden de Russen Dyakaovo bedreigen op 20 mijl ten Westen an Kursk.

2) Felle gevechten gedurende de laatste dagen rond Orel op 200 mijl ten Zuiden van Moskou hebben de verovering door de Russen van Khotynets tot resultaat gehad, 30 mijl ten Noord-Westen van de stad. Ook zou Olsianki zijn genomen op 15 mijl ten Zuiden van de stad aan de spoorlijn tussen Orel en Kursk. Verder wordt gemeld, dat een hevige slag in voortgang is rond Kromi, 25 mijl ten Zuid-Westen van Orel. De verovering van Khotynets zou de Russen brengen op 50 mijl van Bryansk, het belangrijke spoorwegcentrum.

3) Ten Westen van Moskou dreigt een dubbele omsingeling van de Duitsers, waarbij Rzjev reeds ingesloten is en de nijptangen van Generaal Gregory Zjukovs leger aan het Centrale front zich sluiten rond Vyazma, 70 mijl ten Zuiden van Rzjev.

Ten Noorden van de Smolensk-Vyazma weg zouden de Russen Kogdanova hebben veroverd op 35 mijl van de verkeersweg en in Zuidelijke richting oprukken langs de spoorlijn van uit Nikitika op 30 mijl ten Noorden van de verkeersweg.

Ten Zuiden van de weg zouden de Russen Serebusje hebben veroverd, midden tussen Dorogobuzj en Vyazma. Een bericht zeide, dat de Duitse posities op de weg zelf doorbroken waren.

Klaarblijkelijk is er slechts een opening van 30 mijl tussen de Noordelijke en Zuidelijke tangen van de Sovjets, ongeveer halverwege tussen Vyazma en Smolensk, respectievelijk op 130 en 220 mijl ten Westen van Moskou.

4) Naar vermeld wordt, zou Maarschalk Semeon Timosjenko de grootste strijdkrachten, die hij tot nu toe aan het Zuidelijk front gebruikte, in de strijd geworpen hebben in een wanhopige poging de indringers te verdrijven uit het Donetsbekken alvorens Hitler zijn offensief kan openen (Londen, (AP) 16.3).

RUSSISCH COMMUNIQUÉ.

Het Russische middernachtelijk communiqué luidt als volgt: „Op 16 Maart voerden onze troepen offensieve gevechten tegen den vijand en namen verschillende bevolkte punten. Op 14 Maart werden 28 Duitse vliegtuigen vernield en niet 20 gelijk eerder gemeld werd. Op 16 Maart werden 12 Duitse vliegtuigen neergeschoten. Onze verliezen bedragen 6 toestellen. Op 16 Maart werden 3 Duitse vliegtuigen nabij Moskou neergeschoten."

Een aanvullend communiqué luidt: „In de periode van 8 tot 14 Maart werden 215 Duitse vliegtuigen vernietigd. Onze verliezen bedroegen 57 toestellen. In een sector van het front bracht een onzer tankeenheden, die gezamenlijk optreedt met de infanterie, hevige slagen toe aan den vijand. De Duitsers verloren meer dan 800 officieren en manschappen aan doden en ongeveer 1200 aan gewonden" (Moskou, (AP) 17.3).

16DE DUITSE LEGER VERLIEST EEN BELANGRIJK PUNT.

De radio van Moskou zeide, dat het 16de Duitse leger, dat door de Russen bij Staraya Russa gevangen werd, een van zijn meest belangrijke punten van weerstand heeft verloren bij hevige gevechten. Berichten van het front duidden het punt aan als N. Het verlies van dit punt zou bizonder ernstig zijn voor de Duitsers, aangezien het ligt op de top van een strategisch gelegen hoogte (Moskou, (AP) 17.3).

RUSSISCH MIDDAG-COMMUNIQUÉ.

Het Sovjet-communiqué luidt als volgt: „Gedurende de nacht van 16 op 17 Maart zetten onze troepen de offensieve operaties voort tegen de Duitse fascistische troepen".

Een aanvullend communiqué zeide: „Een Russische afdeling veroverde 2 bewoonde plaatsen. De vijand leed hevige verliezen aan manschappen en materiaal (Moskou, (AP) 17.3).

VERSCHRIKKELIJKE GEVECHTEN IN HET DONETSBEKKEN.

Eddy Gilmore seint uit Moskou: Berichten van het Donetsfront deelen mede, dat verwoede gevechten zich ontwikkelen over het gehele gebied met successen eerst voor de ene dan voor de andere partij. Verschrikkelijke gevechten hebben plaats met het volle gebruik van tanks en artillerie om een belangrijk kruispunt bij een zwaar gefortificeerd dorp op de toeganswegen van een „stad". Een afdeling van de Rode Garde nam het kruispunt na een felle slag van 3 uren, waarbij een ander corps tot de overwinning werd aangespoord. De Duitsers pogen hun verloren posities terug te winnen en werpen tanks en reserves in de strijd (Moskou, (AP) 17.3).

RUSSISCHE AANVALLEN OP HET SCHIEREILAND VAN KERTSJ.

Het Duitse hoofdcommando beweerde, dat Russische aanvallen op het schiereiland van Kertsj doodliepen op de Duitse en Roemeense posities en de Russen hevige verliezen leden bij succesloze aanvallen in andere sectoren van het front. Het hoofdcommando zeide, dat er op sommige punten van het schiereiland van Kertsj verwoede handgevechten plaats vinden (Berlijn, (AP) 17.3).

RUSSISCHE KRUISER VALT EILAND AAN.

De radio van Moskou verklaarde, dat de Sovjet-kruiser „Krasni Kavkas" van 8000 ton een verrassings-bombardement uitvoerde op Duitse fortificaties op een niet geïdentificeerd eiland in de Zwarte Zee. Later viel een landingsgroep het eiland aan. De bemanning van de kruiser werd gedecoreerd. (Londen, (AP) 16.3).

DE DUITSERS GEVEN ZICH IN GROTERE GROEPEN OVER.

Berichten uit de Oekraïne zeiden, dat de Duitsers zich gedwee aan het Rode leger overgeven in steeds toenemende aantallen. Tevoren gaven bibberende half verhongerde nazies zich over in groepen van 4 tot 6 en zelfs alleen, doch nu worden de groepen groter en op een punt gaven 60 Duitsers zich gezamenlijk over (Moskou, (AP) 16.3).

OPROEP VAN DUITSE OFFICIEREN.

Het Sovjet-Oorlogsnieuws, een publicatie, welke door de Russische Ambassade te Londen wordt uitgegeven, bevatte een speciale oproep van 28 gevangen Duitse officieren, die er bij het nazie-leger op aandringen het régime van Hitler omver te werpen en vrede te sluiten. De oproep zeide: „Gesteund door een sterk leger zou ons land deze oorlog met ere kunnen beëindigen en een vrede sluiten, welke geen enkelen Duitser zou schandvlekken en ons van geen onzer nationale bezittingen zou ontnemen."

Zij verklaarden, dat het feit „welbekend is in het Duitse leger, dat, toen zijn offensief tot stand werd gebracht, Veldmaarschalk Generaal Walther von Brauchitsch de onlangs afgezette opperbevelhebber, adviseerde, dat zijn troepen zonder uitstel naar de Dnjepr zouden worden teruggetrokken", doch dat Hitler het hiermede niet eens was.

Verder zeide de oproep, dat de dood van Generaal Ernst Udet, Luitenant Kolonel Werner Moelders en Veldmaarschalk Generaal Walther von Reichenau „elken eerlijken officier met bezorgdheid vervult" (Londen, (AP) 16.3).

Het nieuws van vandaag.

Langs het Russische front wordt de toestand met de dag rooskleuriger.

Als men de kaart erbij haalt en de afstanden ziet, langs welke de Duitsers als slachtvee worden teruggejaagd, dan zijn die nog betrekkelijk klein. Maar het Duitse leger stond wat organisatie betreft dan ook ver boven het Russische. Het terugdrijven van het Duitse leger is een titanen-werk. En de ruïne is compleet. Adolf Hitlers rede, waarvan gisteren een uittreksel werd gegeven, liet aan duidelijkheid niets te wensen over. Sumner Welles heeft hier eveneens op gewezen. Hitlers rede, aldus Welles, is een symptoom van dreigende ondergang (blz. 1). De berichten van vandaag, die op het Russische front komen, laten aan duidelijkheid ook niets te wensen over. Integendeel. Langs het gehele front houden de Russen drijfjacht op de Duitsers. De Duitsers geven van verschillende punten toe, dat het hopeloos is. Charkov is nog niet gevallen in de handen der Russen, maar het zal vermoedelijk niet eens zo lang duren. (blz. 1).

Thans de situatie aan de andere fronten:

Op het Westelijk halfrond werden verschillende Zuidamerikaanse schepen getorpedeerd. Een Chileens vrachtschip, een boot onder de vlag van Uruguay. (blz. 3).

In het Verre Oosten repareren de Japanners hetgeen door de Geallieerden in de oorlog werd vernield. De ruïnes in Singapore — wie denkt er nog aan de nieuwe Japanse naam, zelfs de Japanners niet, zij gebruiken in hun telegrammen nog steeds de oude naam — worden opgeruimd. De spoorlijn van Singapore naar Bangkok is weer hersteld. (blz. 1). In ons Indië houden de Japs uitzendingen, in het Japansl in Bandoeng hebben ze Noordamerikanen in de kast geborgen (een Japans schip werd door een U.S.A.-schip in de eigen Japanse wateren tot zinken gebracht).

Er is een nieuwe constellatie op komst. Cripps is op weg naar Indië, omdat men hem in Londen kan missen als kiespijn (de debatten over het cabinet). (blz. 1). Roosevelt heeft een persoonlijken gezant naar Brits Indië gezonden (koren op de molen der onafhankelijken). Douglas MacArthur heeft Batan verlaten en dook in Australië op, waar hij Opperbevelhebber werd. (blz. 3).

Een bericht uit Vichy maakt melding van een bombardement door niet geïdentificeerde vliegtuigen van Milas (westkust van Turkije).

RUSSISCH MEISJE DOODT DUITSEN GENERAAL.

De radio van Moskou deelde mede, dat een meisje uit de Oekraïne verschillende weken geleden een Duitsen Generaal te Charkov doodde. Op 1 Februari maakten de Russen bekend, dat een zekere Generaal Braun gedood werd door guerilla's bij het opblazen van zijn afdelings-hoofdkwartier. Toen werd echter geen melding gemaakt van de rol, die het niet nader genoemde meisje speelde (Moskou, (AP) 16.3).

OORLOGSCOMMUNIQUÉ VAN WASHINGTON.

Het Noordamerikaanse Departement van Oorlog gaf het volgende communique uit, gebaseerd op berichten, die tot 16 uur E.W.T. ontvangen werden: „Terwijl men zich op verkenning bevond ten Noorden van Australië op 14 Maart ontmoetten 9 Noordamerikaanse gevechtsvliegtuigen van het P-40 type een grote formatie van vijandelijke bommenwerpers, geëscorteerd door gevechtsvliegtuigen. Hoewel numeriek ver in de minderheid vielen onze vliegtuigen de vijandelijke formatie aan. Een onzer vliegtuigen ramde een vijandelijk gevechtsvliegtuig en beide toestellen werden vernield. Een ander vijandelijk gevechtsvliegtuig en een bommenwerper werden neergeschoten. 8 Onzer vliegtuigen keerden onbeschadigd naar hun bases terug. Er is niets te vermelden van andere gebieden" (Washington, (AP) 16.3).

DARWIN GEBOMBARDEERD.

De radio van Sydney zeide, dat Darwin in de namiddag door 14 Japanse bommenwerpers werd aangevallen. Enkele ongevallen en lichte schade werden veroorzaakt (Sydney, (AP) 16.3).

NOORDAMERIKANEN OP JAVA GEVANGEN?

Het Japanse nieuwsagentschap Domei beweerde, dat 400 Noordamerikaanse soldaten door de Japanners gevangen genomen zijn te Bandoeng in Midden-Java en 100 anderen in Oost-Java. Allen zouden thans oorlogsgevangenen zijn.

Het oorlogsmateriaal, dat van de Noordamerikanen werd genomen, zou omvatten: 99 automobielen, 8 veldkanonnen, 19 machinegeweren, 390 automatische en gewone geweren en 80.000 ronden ammunitie (Tokio, (AP) 16.3).

VLIEGVELD TE KOTA RADJA DOOR JAPS GENOMEN?

De verovering van het vliegveld te Kota Radja aan het Noordelijke punt van Sumatra werd gemeld door het nieuwsblad „Yomiuri", welke zeide, dat Japanse strijdkrachten op Donderdag in de nabijheid landden en het garnizoen van 600 man ontwapenden (Tokio, (AP) 16.3).

OP SUMATRA WORDT GEVOCHTEN.

Te Londen wordt vernomen, dat op Sumatra nog hevig wordt gevochten, vooral in de buurt van het Tobameer, waar een geallieerde troepenmacht met lichte tanks den Japanners nadeel toebrengt (Londen, G.P.D. 17.3).

NOORDAMERIKAANSE GEZANT IN BRITS INDIË.

Het Witte Huis maakte bekend, dat Louis Johnson, vroeger Assistent Secretaris van Oorlog, de „persoonlijke vertegenwoordiger van den President zal zijn met de persoonlijke rang van Gezant" in Brits Indië. Er is geen uitleg van de betekenis van het woord „persoonlijke rang van Gezant", behalve dat Johnson een officieuze inplaats van een officiële titel zal dragen (Washington, (AP) 16.3).

VERKEER VAN SINGAPORE HERSTELD.

Domei zeide, dat de puinhopen van de oorlog van de straten in Singapore zijn verwijderd en het spoorwegverkeer tussen Singapore en Bangkok hersteld is (Tokio, (AP) 16.3).

STAFFORD CRIPPS OP WEG NAAR BRITS INDIË.

Onthuld wordt, dat Sir Stafford Crips, Lord Geheimzegelbewaarder en Leider van het Lagerhuis, zich op weg bevindt naar Brits Indië met een geheim plan van de Regering betreffende het Brits Indische onafhankelijkheidsprobleem (Londen, (AP) 16.3).

WELLES OVER HITLERS REDE.

Bij een persconferentie verklaarde Benjamin Sumner Welles, dat een nieuw belang in Hitlers redevoeringen ligt in het feit, dat „uit elk woord en elke zin Hitlers eigen erkenning van zijn dreigende ondergang kan worden opgemaakt". Hieraan voegde hij toe, dat het niet meer dan natuurlijk is, dat Hitler in zijn laatste rede refereerde naar het soort van wereld, waarin Roosevelt en het Noordamerikaanse volk wensen te leven, als een „nieuwe verfoeilijke vreemde wereld."

Welles zeide, dat het soort wereld waarvoor het Noordamerikaanse volk en zijn Regering strijdt, een wereld is van internationaal fatsoen, een wereld waarin mannen en vrouwen de vrijheid hebben van godsdienst, de vrijheid van gedachte en spreken en de vrijheid van vrees.

Sumner Welles verklaarde: „De techniek van monsterachtige leugens, welke Hitler zich eigen heeft gemaakt, hebben ongelukkigerwijze vele mensen om de tuin geleid gedurende de eerste jaren van het Hitlerisme. Heden worden echter over de gehele wereld de verklaringen en beloften van Hitler herkend als een bijeenraapsel van leugens met het enige doel om te bedriegen.

Er zijn steeds meer bewijzen beschikbaar, dat zelfs het Duitse volk, gelijk het Italiaanse volk, volkomen met dit feit bekend is. Om deze reden valt het te betwijfelen of het van enig nut zou zijn een uitgebreid commentaar te geven op Hitlers laatste rede. Er is geen man of vrouw onder de Verenigde Volken, die niet duidelijk de ware betekenis ervan kan schatten" (Washington, (AP) 16.3).

TURKSE STAD GEBOMBARDEERD?

Een bericht van het Britse nieuwsagentschap deelde mede, dat volgens de radio van Vichy een bericht uit Ankara verklaarde, dat vliegtuigen van onbekende nationaliteit Milas hebben gebombardeerd aan de Westkust van Turkije. Hierbij zouden 10 personen zijn gedood en 20 gewond (Londen, (AP) 16.3).

TURKIJE STELT EEN ONDERZOEK IN NAAR BOMBARDEMENT VAN MILAS.

De Turkse autoriteiten openden een onderzoek naar het bombardement door onbekende vliegtuigen van Milas, nabij de Turkse Westkust, waarbij 2 personen werden gedood en 1 gewond. 3 Vliegtuigen verschenen in de nacht van Zondag boven Milas en wierpen lichtkogels uit. Vervolgens werden 15 bommen geworpen op de stad en buitenwijken.. (Ankara (AP) 17.3.)

ZWEEDS SCHIP ZAL DIPLOMATEN VERVOEREN.

Benjamin Sumner Welles maakte op een persconferentie bekend, dat het schip „Drottingholm" van de Zweedse Lijn gecharterd is om de Duitse en Italiaanse diplomaten naar Lissabon te vervoeren en de Noordamerikaanse diplomaten en consuls, die daar wachten op vervoer naar de Verenigde Staten, terug te brengen. Het schip zal ook de Japanse diplomatieke en consulaire autoriteiten naar Portugees Oost-Afrika brengen die daar zullen worden ingewisseld tegen Noordamerikaanse autoriteiten, die van Japan en de door Japan bezette gebieden worden gebracht. (Washington, (AP) 16.3).

DE NOORDAMERIKAANSE WAPENPRODUCTIE.

De Oorlogs Productieraad deelde mede, dat 20% van alle aanbestede gelden sedert Juni 1940 of een som van $26.804.000.000 bestemd is voor de vliegtuigproductie. Het grootste deel $ 32.517.000.000 of 24%, is bestemd voor het maken van tanks, kanonnen en ammunitie (Washington, (AP) 163).

DE OORLOGSPRODUCTIE VAN DE V.S.

W. S. Wasserman, hoofd van de Noordamerikaanse steunverleningsmissie in Australië, zeide bij een interview, dat de „opstapelende industriële macht van de Verenigde Staten „de wereld zal doen wankelen".

Hij zeide: „Wij hebben pas de oppervlakte geschraapt en het Amerikaanse volk zal nog vele offers moeten brengen. Ik gevoel, dat de democratische wereld op een dezer dagen een reusachtige" verrassing zal krijgen in de productie van vliegtuigen, tanks en schepen. Wij zullen een wonder van scheepsbouw hebben, welke die van 1917 zal overtreffen, toen wij begonnen met niets en een koopvaardijvloot bouwden, welke in staat was anderhalf millioen soldaten te vervoeren en deze te blijven voorzien" (Canberra, (AP) 16.3).

ACTIVITEITEN VAN NOORDAMERIKAANSE DUIKBOTEN.

De Noordamerikaanse Marine maakte bekend, dat Noordamerikaanse duikboten een vijandelijk vrachtschip tot zinken hebben gebracht in Japanse wateren en dat een gasoline-tanker van 3000 ton op onbekende wijze tot zinken werd gebracht in het Philippijnse gebied. De laatste vijandelijke verliezen hebben het aantal Japanse schepen, dat sedert het begin van de oorlog tot zinken werd gebracht of beschadigd werd, gebracht op meer dan 150 (Washington, (AP) 16.3).

NOORDAMERIKAANSE DUIKBOOTCOMMANDANT ONDERSCHEIDEN.

De Noordamerikaanse Marine maakte bekend, da Luitenant Commandant Chester Smith, 37 jaar oud, de gouden ster — gelijk aan het tweede marinekruis — ontvangen heeft op grond van gevechtsrapporten, welke te kennen geven, dat zijn duikboot 8 vijandelijke schepen tot zinken heeft gebracht. Smith ontving reeds het marine-kruis op 27 Februari voor vroeger gemelde successen. Geen bizonderheden werden verstrekt omtrent de 8 tot zinken gebrachte schepen (Washington, (AP) 16.3).

BRITSE TOESTELLEN OP JACHT.

Kleine formaties van gevechtsvliegtuigen der Royal Airforce snelden het Kanaal over in de richting van Frankrijk. Klaarblijkelijk zochten zij een gevecht of mikpunten voor hun machinegeweren. 2 Spitfires werden waargenomen terwijl zij huiswaarts vlogen nadat het spervuur van de afweerkanonnen uit de richting van Calais en omstreken was gehoord. (Een stad aan de Engelse Zuid-Oost kust, (AP) 16.3).

EEN DER LAATSTE BOTEN.

Een van de laatste boten uit Nederlands Indië is te Sydney gisteren na een avontuurlijke reis aangekomen. Van de 600 opvarenden behoorde het grootste gedeelte tot het personeel van de marine etablissementen te Soerabaia (Sydney, G.P.D. 17.3).

INGEZONDEN.

De Directie der N.V. Curaçaose Scheepvaart Maatschappij stelt er prijs op ten aanzien van het conflict, dat een dagelijks onderwerp van bespreking in de locale pers dreigt te worden, van haar kant bekend te maken, welke de eigenlijke geschilpunten zijn en onder welke voorwaarden van het varend personeel wordt verlangd, dat het zijn plicht blijft doen. Zij wenst hierbij alle polemiek te vermijden, alle onverdiende verwijten aan haar adres gericht te vergeten en zich te beperken tot de blote, voor zichzelf sprekende feiten.

1) Reddingsmiddelen.

Altijd heeft voor onze vloot het voorschrift gegolden, dat ten minste eenmaal per maand sloepenexercitie moesten worden gehouden, het reddingsmateriaal grondig moest worden geïnspecteerd en dat de kapiteins hiervan rapport in de journalen moesten uitbrengen onder vermelding van bijzonderheden. Uit de journalen blijkt vrijwel eenstemmig, dat volgens het oordeel der gezagvoerders het reddingsmateriaal niets te wensen overlaat.

Een van onze oudere gezagvoerders schrijft ons dan ook, min of meer verontwaardigd, dat hij verbaasd is over het gepraat over reddingsmiddelen, omdat hij gedurende zijn gehele ambtstijd nauwgezet deze middelen heeft geïnspecteerd, steeds als er iets ontbrak, rapport heeft uitgebracht, waarop dan altijd prompt het ontbrekende werd aangevuld. Zoals bekend, wordt het overgrote deel van onze vloot (± 95%) slechts gebruikt voor het traject Curaçao — Meer van Maracaibo; niettemin is de inventaris der reddingsboten gelijk aan die van de schepen, welke de grote Oceaan oversteken. Het spreekt vanzelf, dat sedert ook in de Caraïbische Zee vijandelijke actie is voorgekomen, het reddingsmateriaal vermeerderd is met reddingsvlotten, alle voorzien van lucht- en waterdicht gesloten tanks voor drinkwater.

2) Nagelaten betrekkingen; invaliditeit; verlies van goederen.

Als basis voor vergoedingen ingeval van rampen als hier bedoeld, gelden voor de Etat Major de Nederlandse Zee-ongevallenwet 1919, uitgewerkt in Ministeriële Besluiten, voor het lagere personeel de veelbesproken Curaçaose Ongevallenregeling 1936. Alle uitkeringen als in deze wettelijke voorschriften vastgelegd, worden echter verhoogd met een gemiddelde van 50%, terwijl bovendien de Curaçaose regeling aangevuld wordt met een ruime vergoeding voor verlies van goederen. Dat aldus de uitkeringen door de Maatschappij gegarandeerd dikwijls verre uitgaan boven wat de Overheid aan nagelaten betrekkingen van in de strijd gesneuveld personeel uitbetaalt, zal wel niet met voorbeelden behoeven te worden toegelicht.

3) Gages.

Met uitzondering van den kapitein en den eersten machinist zijn alle lonen van hoog tot laag, tot den kajuitsjongen toe, hoger dan die betaald worden op de grote vloot, welke reeds bijna twee jaar de vijandelijke actie op de Atlantische Oceaan trotseert. Sedert het vijandelijk gevaar de kusten van Curaçao is genaderd, is aan alle rangen de internationaal vastgestelde oorlogstoelage van £ 5 dus ƒ 38 per maand toegekend, welke vóór die tijd reeds werd uitbetaald aan dat gedeelte van het personeel, dat onmiddellijk overgeplaatst kon worden naar de grote vloot en dat ook dikwijls overgeplaatst is en wordt.

De Directie der C.S.M. wil met de publicatie van deze vaststaande feiten allerminst kleinéren de zware taak, die op de schouders der geallieerde zeelieden rust, welke taak zij ten volle erkent en zeer hoog aanslaat. Zij heeft slechts willen doen weten, dat zij, in samenwerking met de andere grote Nederlandse rederijen, gedaan heeft wat van haar verwacht mocht worden.

Curaçao, 16 Maart, 1942.

Het bovenstaande communiqué werd ons hedenmorgen door de Directie van de C.S.M. toegezonden met het verzoek het zonder commentaar te publiceren. Wij hadden overigens ook niet de bedoeling er commentaar op te leveren. Tevens deede de censor mede, dat

CENSUUR

N.a.v. bovenstaande geschrapte passage was de Censor zo welwillend het volgende te schrijven:

Ofschoon de censor uiteraard geenszins verplicht is verantwoording van zijn maatregelen af te leggen wilde deze — op ons verzoek — ditmaal een uitzondering maken. Hij deelde ons mede, dat de overheid van mening is, dat dit conflict een veel verdere strekking heeft dan een zuiver plaatselijk arbeidsconflict, omdat het uiteraard met de geallieerde oorlogvoering in verband staat.

Gegeven dit feit meent de overheid, dat, nu beide partijen haar standpunt rustig hebben uiteengezet, verdere polemiek dient te worden vermeden. Het gaat hier om een arbeidsconflict in een voor de geallieerde oorlogvoering vitaal bedrijf, aan openbare polemieken dààrover moeten — zo meent de censor — andere maatstaven van censuur worden aangelegd dan aan polemieken over arbeidsconflicten in het algemeen.

De censor is van oordeel, dat het hoor en wederhoor thans is toegepast en dat verdere openbare gedachtenwisseling niet meer dient plaats te hebben.

* * *

De Redactie zal natuurlijk steeds gaarne verdere ingezonden stukken ontvangen, doch wijst hen die voornemens zijn zulke stukken te schrijven, op bovenstaande uiteenzetting van den censor en diens oordeel, dat verdere openbare gedachtenwisseling niet meer dient plaats te hebben.

STEEDS ACTUEEL.

Dr. C. J. H. Engels schreef nog dezer dagen:

Waar de score door Meester Elias voortreffelijk werd geopend willen wij gaarne meeschieten. Als ik het goed begrijp, is het doel, waarnaar wij schoppen ons ideaal doel: een vrij, fris, Nederlands West Indië.

Ik stel dan voor ogenblikkelijke afschaffing van alle censuur behalve die op zuiver militaire berichten.

Ik begrijp, dat wij daarmee voor enige tijd het tegenovergestelde van een fris West Indië bereiken, omdat de riool der publieke meningsverschillen enige tijd gesloten is geweest, niet zo zeer doordat de verbiedende hand van meester Elias deze heeft dichtgedraaid — hij heeft een zachte, gesticulerende hand, — dan wel doordat haar automatiek verward door de vrees die het Gods-oog-ziet-alles-plakkaat heeft verwekt, welk plakkaat over het Nederlands gedachtenleven werd geplakt, toen Censuur werd ingevoerd.

En het is van belang, dat zulks afgelopen zij!

Het alomjuichende zouteloze gebler, dat alles toch zo koek en ei was thuis, kunnen wij missen. Wat goed was thuis herinneren wij ons allen, scherper dan ooit en behoeven wij elkaar nog niet eens toe te schreeuwen. Wat wij dienen te weten te komen, is, wat niet goed was thuis, dat zoveel zo mis kon lopen, en hoe wij dit kunnen verbeteren voor een toekomst, die hopen wij, vurig en zonder uitzondering, ons nog gegeven zal worden.

Over deze toekomst zal worden gedacht meer, beter, bekwamer dan wij zouden kunnen — gedreven door het aan den lijve ondervinden van den vijand — door de overheerste Nederlanders. Men zal daar de conclusies durven trekken, die wij, nog in de fauteuil van de vrijheid genesteld, niet zullen durven trekken.

Late men dan tenminste de ruimte aan die paar quasi-opstandige uitingen welke geboren zouden kunnen worden in de zachte wieg van deze tropische eilandjes. Zij kunnen er een ietsje aan meehelpen, dat wij straks niet als verouderde plannetjesmakers verschoten zullen staan in een met bloed geverfd Nederland.

En waarom zou die ruimte niet gelaten worden? Zou het Rijk uiteën kunnen vallen? Maar wij zijn het laatste van het Rijk, dat eens onder Spanje, 's werelds toenmalig grootste heerser, uitkroop, niet met wapenen, maar met de revolutionairste geestesgesteldheid van Europa. Om de gelederen gesloten te houden? Curaçao en Suriname zijn één laatste gelid en ongetwijfeld een gesloten gelid.

Nu wij dan onverdiend zo belangrijk geworden zijn in Nederland, helaas de eer van de laatste hebben gekregen, late men zo mogelijk een nieuw geluid horen. Men smore het niet, als het zal ontstaan, hoe navrant ook. Als het niet zal ontstaan, waarom zich dan belachelijk gemaakt met het te willen censureren.

Schaf de censuur af. Risqueer de eerste luchtjes. De passaat zal ze wegwaaien.

Staten van Curaçao.

Vergadering op Zaterdag, den 21n. Maart 1942, des namiddags te 2 uur.

TE BEHANDELEN ONDERWERPEN:

1. Ingekomen stukken.

De Griffier,
1035 G. J. FERGUSON

Curaçao.

C.S.M.-OFFICIEREN VERGADEREN.

Wij willen varen.

Gistermiddag hielden ruim 150 C.S.M.-officieren een vergadering in het Zeemanshuis.

De Heer Cornelis W. van Driel opende de vergadering en richtte een woord van welkom tot den Heer Piet Boonstra, den door de Nederlandse Regering aangewezen vertegenwoordiger van de Koopvaardij-officieren te New York. De heer Van Driel erkende, dat hij blij was, dat de heer Boonstra gekomen was, omdat hij zonder hulp niet verder zou zijn gekomen. Drie uur na de komst van den heer Boonstra brak het conflict dan ook uit en begonnen reeds de werkzaamheden van den heer Boonstra.

Nu sprak de heer Boonstra. Ook hij verklaarde blij te zijn, dat hij op tijd was gekomen. Reeds in Maracaibo kreeg hij een idee van het conflict en tevens de overtuiging, dat de C.S.M.-officieren aldaar ten volle achter de C.S.M.-officieren te Curaçao waren.

De heer Van Driel sprak over de halfslachtige positie, die hij bekleedt als woordvoerder van de pas opgerichte Centrale Koopvaardij-Officieren, afdeling Curaçao. Hij wordt slechts geduld. Zowel hij als de heer Boonstra waren dan ook van mening, dat hierin verandering moest komen. Staande de vergadering vroeg de heer Boonstra dan ook wie de leden van de Curaçaose C.K.O. tot hun vertegenwoordiger wilden hebben. Zonder een enkele tegenstem, bij enthousiaste acclamatie werd de heer Van Driel hiertoe gekozen.

De heer Boonstra verklaarde nog, dat de C.S.M.-officieren te Maracaibo zich reeds voor deze keuze hadden uitgesproken. Er zal nu zo spoedig mogelijk getracht worden den heer Van Driel officieel erkend te krijgen door het Gouvernement en de scheepvaartmaatschappijen. Dan zal hij ook met gezag kunnen optreden.

Grote eenheid.

De heer Boonstra roemde de grote eenheid van de C.S.M.-officieren en drong er op aan die te behouden; want dat alleen kan succes brengen.

„Jullie allen", zo zeide hij, „willen varen en dat zult gij morgen ook doen, als de directie van de C.S.M. ons twee zeer minimale toezeggingen schriftelijk geve:

1e. een schriftelijke bevestiging, dat het onmogelijk is en volwaardige bemanning mede te geven

2e. een schriftelijke bevestiging, dat indien iemand 6 maanden arbeidt in een hogere positie, hij geen gagevermindering krijgt als hij iets moet doen in een lagere positie. De 6 maanden behoeven niet doorlopend te zijn, doch worden gevormd door optelling van dagen.

Er zijn nog heel veel rechtvaardige verlangens, waar over gesproken zal worden, doch dit zal gebeuren, terwijl alles gewoon doorgaat.

De ganse vergadering verklaarde zich eens met dit voorstel en besloot te varen, wanneer de directie deze inderdaad zeer kleine toezeggingen schriftelijk gave.

De heer Boonstra verhaalde nog van zijn bezoek aan Zijne Excellentie den Gouverneur, waar hij uitdrukkelijk getuigd had van de goede gezindheid der C.S.M.-ers en hun wil om te varen.

Nogmaals werd gewezen op de verkeerde voorstelling, die het Blauwe Boekje veroorzaakt en verklaard werd, dat de directie zelf gezegd had, dat het Blauwe Boekje op een ondeskundige wijze was samengesteld.

Uiteraard kwam nog heel veel ter sprake. Ook de reddingsbenodigdheden, waarbij, naar de sprekers zeiden, slechts 2 bepalingen van de 70 in overeenkomst zijn met de Nederlandse wet. Veel werd nog gezegd over de ongeschoolde krachten, die nu het lagere personeel zouden vervangen enz.

De heer Boonstra verklaarde, dat alles ter sprake zou komen bij de directie en dat zo spoedig mogelijk een oplossing zou verkregen worden.

Nogmaals werd vastgelegd, dat alle C.S.M.-officieren zonder uitzondering bereid zijn te varen en dat zij ten volle de verantwoordelijkheid van hun taak begrijpen. Morgen [heden dus] zal gevaren worden, wanneer de directie van de C.S.M. minimale toezeggingen doe.

C.S.M. VAART NOG NIET.

Aangezien de twee voorwaarden door de Directie van de C.S.M. hedenmorgen niet werden ingewilligd, is het plan van de Officieren om 9 uur weer te gaan varen, niet doorgegaan. De C.S.M. vaart nog niet en CKO had hedenmorgen nog besprekingen met Z.E. den gouverneur en den Algemeen Militair Commandant.

NOG MEER CHINEZEN OPGESLOTEN.

Naar we vernemen werden Zaterdag op bevel van den Algemeen Militair Commandant ongeveer 250 à 300 zeelieden, uitsluitend van Chinese oorsprong, in het kamp voor onwillige zeelieden opgesloten.

G.P.D. SPREEKT.

De chef G.P.D. spreekt vanavond van 20 tot 20.30 uur voor de radio.

INKOMSTENBELASTING.

Aan het Voorlopig Verslag van de Landsverordening tot wijziging en aanvulling van de „Landsverordening op de Inkomstenbelasting 1940" ontlenen wij het volgende:

Kinderaftrek.

Men was het er over eens, dat het aantal kinderen ten aanzien waarvan aftrek plaats kan hebben, niet beperkt zou moeten zijn. Het gaat immers om bescherming van grote gezinnen. In de Nederlandse wet op de Inkomstenbelasting 1914 (art. 38) is ook geen beperking gemaakt. Men gaf onmiddellijk toe, dat hierdoor het bedrag met de aftrek gemoeid, groter wordt, maar voerde aan, dat daartegenover een minimum te betalen belasting van ƒ 4,25 wordt voorgesteld.

En wel achtten de meeste leden het onnodig, dat ook van de hoogste inkomens kinderaftrek zou plaats hebben. Dit zou naar de mening der meeste leden niet behoeven plaats te hebben van inkomens boven de ƒ 6000,— per jaar.

Een lid zou ook geen begrenzing naar het inkomen, dat genoten wordt, willen maken. Hij vond, dat de aftrek daartoe te gering is.

Dat de aftrek over het algemeen te weinig is, daar waren de andere leden het met den vorigen spreker over eens. De progressie werd ook onvoldoende gegradueerd geacht.

Men zou de volgende schaal in overweging willen geven:

ƒ 1000.—	ƒ 40.—
„ 1200	„ 50.—
„ 1400.—	„ 60.—
„ 1600.—	„ 80.—
„ 1800.—	„ 100.—
„ 2000.—	„ 110.—
„ 2200.—	„ 120.—
„ 2400.—	„ 130.—
„ 2600.—	„ 140.—
„ 2800.—	„ 150.—
„ 3000.— en hoger	„ 160.—

Gewezen werd op nadelige verschillen in de redactie van het voorgestelde art. 26bis en van art. 38 der Nederlandse wet op de Inkomstenbelasting 1914. In de eerste plaats wordt in het ontwerp gesproken van kinderen, die de leeftijd van achttien jaar nog niet bereikt hebben en in evengenoemde wet van minderjarige kinderen. Dan wordt in het ontwerp geëist, dat het kind met den belastingplichtige samenwoont. Deze eis wordt in de Nederlandse wet niet gesteld. In beide opzichten wordt de voorkeur gegeven aan de Nederlandse redactie. Deze heeft op het oog minderjarige kinderen, die niet zelf in deze belasting worden aangeslagen. Gemeend werd, dat als het kind geheel ten laste van den belastingplichtige komt, — wat het onderhavige ontwerp immers vordert — het er ook niet toe doet, of het met dezen samenwoont of niet.

Enkele leden brachten naar voren, dat door te spreken van „ieder wettig, gewettigd...... kind", terwijl de Nederlandse wet het heeft over ieder „eigen" kind, waaronder ook een natuurlijk erkend kind wordt verstaan, het ontwerp in tegenstelling met de Nederlandse regeling, aftrek voor deze kinderen uitsluit. Dzee leden konden zich daarmede niet verenigen, omdat immers ook deze kinderen volgens de wet geheel ten laste van den belastingplichtige kunnen komen. Zij betoogden, dat volgens de voorgestelde redactie in voorkomend geval voor een aangehuwd kind, dat geheel ten laste van den belastingplichtige is, wel aftrek mag plaats hebben, echter voor een eigen, natuurlijk erkend kind, niet. Dit achtten deze sprekers niet logisch.

Andere leden vonden, dat de quaestie hier anders ligt dan in Nederland. Met het Bestuur blijkens de memorie van antwoord op het ontwerp voor kinderaftrek begin verleden jaar ingediend zouden zij zich op grond van overwegingen van maatschappelijke aard niet kunnen verenigen met aftrek voor natuurlijke erkende kinderen.

Kiesrecht en Kinderaftrek.

Opgemerkt werd, dat Staatsregeling en Kiesreglement voor het censuskiesrecht de eis stellen van betaling van belasting (naar reden van ten minste ƒ 900.— zegt het Kiesreglement). Door toepassing van de voorgestelde kinderaftrek zouden vele laag aangeslagen personen vrij komen van de inkomstenbelasting en dus hun census-kiesrecht verliezen. Dit zou door de afdelingen — ook door de leden, die zich niet met het tegenwoordige censuskiesrecht kunnen verenigen — niet redelijk geacht worden en zal ook wel niet de bedoeling van het Bestuur zijn. Men werd het er over eens, dat een oplossing zou kunnen worden gevonden door bepaling, dat zij, die door toepassing van kinderaftrek buiten de belasting zouden vallen, toch naar reden van een inkomen van ƒ 900.— per jaar moeten worden aangeslagen.

Zakelijkheidsbelasting.

Enige leden stelden de vraag of het niet redelijk zou zijn om van de grote oliemaatschappijen, evenals dat in Nederland in overeenkomstige gevallen wel geschiedde, zg. „zakelijkheidsbelasting" te heffen, welke haar grond vindt in de enorme risico en lasten, welke dergelijke ondernemingen der gemeenschap opleggen.

LUCHTBESCHERMINGSDIENST.

De personen, die ingedeeld zijn bij de luchtbeschermingsdienst op het eiland Curaçao en voor één of méér dagen op reis gaan naar een ander eiland van het gebiedsdeel worden verzocht hiervan tijdig kennis te geven aan het Hoofd van de luchtbeschermingsdienst. Telefoon No. 1628.

MEERIJDEN VAN SCHUTTERS.

Als men soldaat is, slaat het klokje van gehoorzaamheid erg precies. Op tijd thuis zijn en anders wacht er wat.

Het schijnt nu herhaaldelijk voor te komen, dat schutters, die 's avonds zijn wezen passagieren met een busje naar Suffisant terug willen. De bus-chauffeur weet, dat zij niet wachten kunnen en overvragen (nog meer dan ze anders doen). Dat is natuurlijk niet juist. In Canada en de Verenigde Staten zijn automobilisten steeds zo vriendelijk om, wanneer ze een soldaat in uniform langs de straat zien, te vragen of hij niet mee wil rijden. Ons zijn gevallen bekend, dat soldaten 100 mijl en meer meereden. Het is te hopen, dat het Curaçaose publiek onzen soldaten even welwillend zal zijn als elders en dat de truckjes-chauffeurs een zo laag mogelijk bedragje in rekening zullen brengen.

NIEUW GEBEDENBOEKJE.

Naar wij vernemen, zal binnen afzienbare tijd bij de St. Augustinusboekhandel een nieuw katholiek gebedenboekje worden uitgegeven in de Nederlandse taal.

Het boekje zal alle gebeden bevatten voor de verschillende godsdienstoefeningen en levensomstandigheden. De bekende Frater Maria Rigobert heeft persoonlijk de leiding van de samenstelling van het boekje; Frater Maria Franciscus werkt mede voor de litteraire en taalkundige verzorging.

Ingezonden.

VERENIGINGSNIEUWS.

— K.S.C.: Voetbal: C.S.R. — Vitesse 2—3.

VERDUISTERING.

Hedenavond begint de verduistering om 18.17 uur. Zij eindigt morgenochtend om 6.12 uur.

COMITÉ NEDERLAND.

De Heer A. Gaalman, voorzitter Comité Nederland, afdeling Vervaardiging van kleding, verzoekt opneming van de volgende brief:

De secretaris van het „Netherlands Emergency Committee" schrijft in een brief gericht aan Comité Nederland o.a. het volgende:

„Dank zij der milde hulp, die onze afdeling kleding (onder de energieke leiding van Mevr. Michiels van Verduynen) bij verschillende gelegenheden uit uw gebiedsdeel mocht ontvangen zijn wij in een groot aantal gevallen in staat geweest de nood te verlichten, en in het bizonder door de zeer goede qualiteiten van de door u gezonden kleding. Ongeveer 20 dames werken de gehele dag in deze afdeling, die bij een bezoeker de indruk wekt van een goed kledingmagazijn. De kledingstukken, welke ons in verband met hun qualiteit of type bizonder geschikt voorkomen voor het gebruik in Nederland zelf, worden zorgvuldig ingepakt en opgeslagen in pakhuizen over het gehele land verspreid, in afwachting van de dag, dat onze troepen in Nederland zullen terugkeren. Wij verwachten dan grote nood in het Moederland aan te treffen en zullen trachten ons erop voor te bereiden daarin leniging te brengen.

Wellicht vraagt u zich af of de vraag naar kleding nog steeds even groot is als voorheen. Hierop kan ik antwoorden, dat ze nog steeds toeneemt. De 2 hoofdredenen hiervoor zijn: In de eerste plaats, hoewel bijna alle vluchtelingen nuttig werk van de een of andere aard hebben gevonden, is hun inkomen gewoonlijk zeer gering, vergeleken bij wat ze thuis gewend waren. Iemand, die in Nederland de eigenaar was van een omvangrijke handels-onderneming, werkt thans als bediende op een kantoor of als werkman in een ammunitiefabriek. Hij moet zijn kinderen een opvoeding geven, zijn gezin voeden, en daarom is gratis kleding dikwijls een noodzakelijkheid. Ten tweede is er een toenemend aantal afgemonsterde zeelieden, voor wie moet worden gezorgd. Er is een speciaal fonds gevormd, waarvan de administratie aan mijn kantoor is opgedragen. Op het ogenblik hebben wij zorg voor ongeveer 200 man, die of om gezondheidsredenen, of vanwege het bereiken van de leeftijdsgrens ontslagen zijn en de meesten van hen, zo niet allen hebben van tijd tot tijd kleding nodig."

Tot zover de brief van het N.E.C.

Van September 1940 tot December 1941 werden door Comité Nederland naar Engeland verzonden:

1e. 4627 stuks door de medewerksters gebreide en genaaide kleren: truien, jurken, rokken, ondergoed voor kinderen, babykleertjes enz. enz.

2e. 4656 stuks gebruikte boven- en onderkleding, dekens enz.

3e. 1724 stuks nieuwgekocht kleding o.a. kousen, jongensbroeken en luiers.

Bovendien werden 318 stuks gebreide en 400 stuks gebruikte kleding waaronder winter- en regenjassen, aan de Marine en koopvaardij verstrekt.

Vele dames werken de laatste weken voor de handwerkentoonstelling, maar wij hopen, dat zodra de handwerken ingeleverd zijn, iedereen weer spoedig 's Woensdagsmorgens bij de dames: Bode, Julianadorp; Brouwer, Rio Canario; Leeuwrik, Negropont; Treling, Groot Kwartier; Veldhuizen, Bullebaai, materialen komt halen.

Zoals de brief van het N.E.C. zegt, steeds is er weer kleding nodig. Bovendien is nu alle Oostindische toevoer onmogelijk geworden, dus moeten wij in de enige Nederlandse gewesten, die nog vrij zijn, meer dan ooit alle krachten inspannen.

Nederlandse dames op Trinidad en van enige olievelden in Venezuela werken sedert kort ook voor ons. Wij leveren haar wol en stoffen en dragen zorg voor de verzending van de vervaardigde kledingstukken.

Enige maanden geleden werd een regeling getroffen, dat er aan boord van ieder schip, dat de Curaçaose ... binnenkomt, helaas zijn er de laatste weken door de omstandigheden maar weinige, geïnformeerd wordt of den kapitein, of de bemanning kleding nodig heeft. Deze kleding: truien, sokken, dassen, bivakmutsen, dassen, wanten enz., wordt gratis verstrekt, maar vele zeelieden, die hiertoe in staat zijn, vergoeden gaarne de kosten der wol en helpen hierdoor weer anderen.

Wij hopen, dat noch de sombere berichten der laatste weken, noch de verduistering de dames zullen weerhouden mede te werken aan een van de weinige dingen, die wij hier voor het Moederland kunnen doen. Misschien, dat de, helaas nog vele dames, die dit nu nog niet medewerken, zich door de jongste gebeurtenissen gedrongen voelen de handen uit de mouw te gaan steken, en zich te voegen bij het steeds groter wordende leger van vrouwen over de gehele wereld die het Nazisme helpen bestrijden.

H. J. Brouwer-Hartog; F. H. Gelings-Eilerts de Haan; D. A. Leeuwrik-v.d. Molen; A. C. A. Middendorp-Vervoort; T. Treling-Schuitemaker; A. Gaalman.

Nederland.

DR. LOUDON SPRAK.

De Nederlandse gezant dr. Alexander Loudon heeft gisteren in de Economische Club te New York gesproken. Tot de aanwezigen behoorden de Russische, Britse en Chinese Ambassadeurs. Dr. Loudon zeide o.a.: „Ik verschijn hier als vertegenwoordiger van een volk, dat ondanks alle tegenslagen, nog springlevend is en vecht. Geen vrede en geen wapenstilstand is het motto van iederen waren Nederlander" (New York, G.P.D. 17.3).

GENERAAL NOOTHOVEN VAN GOOR.

Gisteren had de ter-aarde-bestelling van wijlen luitenant-generaal Noothoven van Goor plaats. Het lijk lag opgebaard in het kamp der Nederlandse Brigade met een erewacht van officieren. Een laatste groet werd door de troepen gebracht. Prins Bernhard woonde de plechtigheid bij evenals vertegenwoordigers van alle geallieerde strijdkrachten.

Veldprediker dr. Buenk zeide de gebeden. Minister Van Boeyen sprak namens de Nederlandse regering, luitenant-generaal Sir George Cory namens de Britse legerleiding. De begrafenis geschiedde met militaire eer. Bij de militaire erewacht bevonden zich ook Britse, Belgische en Tsjechische detachementen (Londen, G.P.D. 17.3).

NIEUWTJES, DIE ONS INTERESSEREN.

— Het Julianakanaal, het Wilhelminakanaal, de Beatrixsluis, de Wilhelminasluis en de Wilhelminabrug, alle in Limburg, zijn van naam veranderd.

— Er zijn nieuwe guldens en rijksdaalders in omloop gebracht, die niet meer het „God zij met ons" bevatten. Dit heeft een zeer slechte indruk gemaakt.

— Arthur Seyss Inquart heeft den secretaris-generaal van binnenlandse zaken dr. K. J. Frederiks ontheven van het tijdelijk secretariaat-generaal van het departement van Algemene Zaken en in diens plaats benoemd den N S B.-er dr. J. J. Schriecke, secretaris-generaal van Justitie.

— De cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek tonen aan, dat vergeleken bij Februari 1941 het aantal particuliere auto's verminderd is met 70 procent, dat der vrachtauto's met 50 procent, dat der bussen met 50 procent en dat der motorfietsen met 66 procent.

— De landbouw ondervindt zeer groot nadeel door paarden-requisities op grote schaal voor de Duitse legers in Rusland.

EEN PRACHTIG GEBAAR.

De Commandante van de South African Women's Auxiliary Services te Pretoria heeft namens de leden aan de echtgenote van den Nederlandsen Gezant, Mevrouw W. F. van Lennep, een groot aantal sokken, truien en andere wollen goederen overhandigd, met het verzoek deze aan de mannen van het Eerste Contingent, dat binnenkort naar Engeland vertrekt, te overhandigen.

OOK STAMVERWANT ZUID-AFRIKA HELPT MEDE.

Ten bewijze, dat men ook in Zuid Africa medehelpt aan de opbouw van onze vloot citeren wij onderstaand stukje uit het „Hollands weekblad voor Zuid Afrika":

Het geld voor de nieuwe „Van Galen" moet er komen en liefst wat gauw. Het overgrote deel van dit millioenenbedrag is in Oost-Indië reeds bijeengebracht. Wat er nog aan ontbrak, is door de Banken voorgeschoten, zodat ons verjaardagsgeschenk aan Hare Majesteit kon worden overhandigd en het nieuwe schip ultimo 1941 ter beschikking zal zijn van de Koninklijke Marine.

Het gaat er nu dus om, dat de Nederlandse Vereniging te Pretoria, die deze inzameling is begonnen, spoedig ons aandeel in de kosten kan overmaken. Hoeveel dit is? Dat bepalen wij zelf. Het is doodeenvoudig!

U rekent als volgt:

1. De oorlog moet gewonnen worden, want wij willen niet de slaven van Hitler zijn; 2. De oorlog moet zo spoedig mogelijk gewonnen worden. Elke dag langer oorlog betekent verlenging van zorgen en gebrek voor onze familie en vrienden in het Vaderland; 3. De oorlog moet op overtuigende wijze gewonnen worden, opdat het mogelijk zal zijn voor goed af te rekenen met Hitler en zijn trawanten; 4. Als wij de vrede voor de verwezenlijking van deze drie eisen aan onze bondgenoten overlaten, zijn wij niet waard, dat er bij de vrede op ernstige wijze met onze belangen wordt rekening gehouden.

En wij willen, dat Nederland zal herrijzen, vrij en onafhankelijk onder Oranje!

Wij kunnen dus nooit te veel geven. Wij mogen ons voor dit grote doel wel iets ontzeggen.

* * *

Het bovenstaande was reeds geschreven, toen op 8 December door een verraderlijke Japanse overval de oorlog ook in de Stille Oceaan werd ontketend.

Nederland aarzelde niet om onmiddellijk Japan de oorlog te verklaren en daarmede is ook Nederlands Indië rechtstreeks in de oorlog betrokken en zal de Nederlandse krachtsinspanning tot het uiterste worden opgevoerd.

Dat betekent, dat ook de Nederlanders en de vrienden van Nederland in Zuid-Afrika thans al het mogelijke moeten doen om deze krachtsinspanning naar vermogen te ondersteunen:

Koopt kaartjes, zo mogelijk bij boekjes van 25 stuks voor 25 shillings.

De gehele opbrengst is voor het Prins Bernhard Fonds.

Kaartjes verkrijgbaar: Nederlandse Bank te Pretoria en elders. Haak's Garage, Pretoria en Johannesburg, Kanselarij Nederlandse Gezantschap, Pretoria.

ZUID-AMERIKA.

VIJFDE COLONNERS IN BRAZILIE GEARRESTEERD.

Een bericht uit Sao Paulo meldde de arrestatie van 4 Japanners, die ervan beschuldigd worden te behoren tot de leiders van de vijfde colonne in de staat Sao Paulo. Het bericht zeide, dat de staatspolitie gisteren Yoji Yoskikwa arresteerde, die het hoofd zou zijn van de de coördinatie-dienst der Japanse activiteiten in die staat. Deze man trad op als verzekeringsagent. Ook werden gearresteerd, een generaal, een burggraaf en een Bhoeddistische priester, wier namen niet genoemd werden. De politie zou hebben verklaard onder Yoskikwa's bezittingen een hoeveelheid incriminerende documenten te hebben gevonden en 4 medailles, waarvan een een hoge Japanse militaire decoratie was (Rio de Janeiro, (AP) 16.3).

SPAANS-ARGENTIJNSE OVEREENKOMST.

Hangende de ontvangst van officiële inlichtingen weigerde Sumner Welles commentaar te leveren op berichten uit Madrid, dat Spanje en Argentinië een nieuwe handelsovereenkomst hebben gesloten, waarbij Argentijnse voedselartikelen zullen worden verhandeld voor Spaanse fabrikaten (Washington, (AP) 16.3).

CHILEENS SCHIP TOT ZINKEN GEBRACHT.

Chileense Regerings-autoriteiten maakten bekend, dat het Chileense vrachtschip „Tolten" getorpedeerd en tot zinken gebracht werd nabij de Noordamerikaanse kust en 27 leden der bemanning het leven verloren hebben. 2 Personen werden gered.

De bekendmaking werd gedaan door de Ministers nadat zij een speciale cabinetszitting verlieten, welke het tot zinken brengen overwoog en opdracht gaf tot een onderzoek (Santiago, Chili, (AP) 16.3).

Het vrachtschip werd in de namiddag van Vrijdag getorpedeerd en een uitgeputte bewusteloze schipbreukeling, Julio Faust genaamd, werd gered door een boot van de kustwacht, die hem vond op een vlot. Regeringskringen te Santiago zeiden, dat 2 personen uit de bemanning van 29 gered werden, doch het Noordamerikaanse marine-district noemde slechts 1 persoon. De Chileense lijn te New York zeide, dat Santiago als drenkeling waarschijnlijk een man noemde, die het schip miste in een Noordamerikaanse haven. Faust leed aan „schok" en deelde aan marine-autoriteiten mede, dat het schip zonder waarschuwing midscheeps werd getroffen. Het werd opgeblazen en zonk binnen 6 minuten. (Een haven aan de Atlantische Oceaan, (AP) 16.3).

DUITS PROPAGANDA-MATERIAAL IN BESLAG GENOMEN.

Het Braziliaanse blad „Oglobo" onthulde, dat de politie onlangs bij een inval in de boekerij van een pro-Duitse organisatie 20.000 boeken met nazie-propaganda in beslag genomen heeft. Onder de propaganda-geschriften bevonden zich allerlei soorten boeken en pamfletten met de vertaling van verscheidene uittreksels uit tphilosophische werken van Noordamerikaanse schrijvers, die steun zouden bieden aan het nazie-regime (Porto Alegre, (AP) 16.3).

WERELDNIEUWS.

VERKLARING VAN AUSTRALISCH GENERAAL.

Majoor Generaal Henry Gordon Bennett, Commandant van de Australische strijdkrachten gedurende de campagne op Malakka, zeide in een rede, dat elk man van de Australische Imperiale strijdkrachten overzee thans thuis nodig is om het hoofd te bieden aan het gevaar van een invasie. Bennett drong er bij Australië op aan de eenvoud van de Japanse militaire trainingsmethoden te imiteren.

Hij becritiseerde de Geallieerde begripsmethoden als „van het meest zwakke soort." Hij verklaarde, dat vóór het begin van de vijandelijkheden de Japanners alles wisten van wat voorviel op Malakka (Sydney, (AP) 16.3).

DE TIJD VOOR AANVALLEN IS GEKOMEN.

R. G. Casey, de Australische Gezant in de Verenigde Staten, verklaarde in een radiorede, dat de tijd gekomen is voor de Verenigde Landen om den vijand aan te vallen, teneinde Australië te verdedigen. Hij verklaarde, dat Australië gemobiliseerd is voor een totale oorlog en besloten heeft de verschroeide-aarde-politiek te volgen, indoen de Japanners erin slagen op het vasteland te landen. Hij zeide: „Wij zullen den vijand aanvallen alvorens hij landt op het vasteland van Australië en voortgaan hem aan te vallen, indien hij door een goede kans er toch in mocht slagen te landen" (Washington, (AP) 16.3).

NOG MEER ITALIAANSE ARBEIDERS NAAR DUITSLAND.

Onder de bepalingen van een nieuwe handelsovereenkomst stemde Italië toe het aantal van 200.000 arbeiders, dat men het vorig jaar naar Duitsland zond, belangrijk te vergroten. De overeenkomsten, welke werden getekend door Dr. Karl Clodius, hoofd van de Duitse Handelscommissie, en Minister Ciano, stellen een handelsvolume vast van een milliard Rijksmark per jaar (Bern, (AP) 16.3).

DE TORPEDERING VAN DE „TOLTEN".

Een officieel communiqué over de torpedering van de „Tolten" maakte bekend, dat de Minister van Buitenlandse Zaken, Juan Rosetti, de Duitse, Japanse en Italiaanse diplomatieke vertegenwoordigers naar het Ministerie heeft geroepen.

Het is niet bekend of zij gegaan zijn. Het communiqué, welk inlichtingen bekend maakt, die door de Noordamerikaanse Marine werden verstrekt, zeide, dat de „Tolten" getorpedeerd werd, terwijl het zonder lichten voer op 70 mijl van Barnegat Point.

Het communiqué zeide, dat de torpedering geschiedde in het duister tussen 3 en 4 uur in de morgen van 13 Maart, terwijl het schip zich op weg bevond naar New York van Baltimore, waar het een lading van salpeter-zuur zout loste. Gemeld wordt, dat 27 mannen het leven verloren en de enige overlevende Julio Faust was. Het 29e lid der bemanning bleef achter in Baltimore. Vernomen wordt, dat het cabinet „met droefheid voor de ramp, die zovele Chileense families getroffen heeft, besloten heeft ogenblikkelijke stappen te nemen om de gezinnen der slachtoffers te helpen."

De volgende inlichtingen werden aan de Chileense Regering verstrekt door het Noordamerikaanse Departement van Marine: „De kapitein van de „Tolten" bezocht den Havenmeester van Baltimore op 11 Maart en vroeg instructies in verband met de reis naar New York. Deze instructies worden niet aan neutrale schepen verstrekt, tenzij de kapitein erom vraagt en beloofd hieraan te zullen voldoen."

Door instructies te vragen en te verkrijgen plaatste de kapitein zich onder de leiding van de Noordamerikaanse marine-patrouilledienst. De kapitein kreeg instructies zo dicht mogelijk langs de kust te varen als de veiligheid dat toeliet gedurende de dag en elke schuilplaats te zoeken, welke beschikbaar was gedurende de nacht. Indien hij het nodig achtte de territoriale wateren te verlaten gedurende de duisternis, zo zou hij zonder lichten moeten varen van zonsondergang tot zonsopgang. Behalve de schriftelijke instructies werd hem nog mondeling medegedeeld, dat, indien hij de Delaware Baai passeerde omstreeks een uur vóór de dageraad, hij New York zou kunnen bereiken vóór zonsondergang.

Het schip volgde klaarblijkelijk de instructies niet om zonder licht te varen gedurende de duisternis, aangezien het Delaware niet eerder passeerde dan om ongeveer 14 uur en ongeveer tegen middernacht van dezelfde dag werd aangehouden door een patrouillevaartuig, dat opdracht gaf de lichten te doven overeenkomstig de instructies. die de kapitein overeenkwam te zullen volgen."

Een verklaring van de Compañia Sudamerica de Vapores zeide: „Wij moeten er de nadruk op leggen, dat al onze schepen instructies hebben te varen met lichten om de neutrale vlag te doen zien. In dit geval was de kapitein van de „Tolten" verplicht in de omstandigheden, die zullen worden opgehelderd, van deze opdracht af te zien gedurende de 4 uren voorafgaande aan de ramp" (Santiago, (AP) 17.3).

DUITSE VLIEGTUIGEN BOVEN ENGELSE KUST.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart en Binnenlandse Veiligheid deelt mede, dat hedenmorgen 3 vijandelijke vliegtuigen de Zuidkust van Engeland overstaken en dat 1 toestel een afstand het land binnen vloog. Geen berichten werden ontvangen omtrent het werpen van bommen (Londen, (AP) 16.3).

TORNADO'S WOEDEN OVER DE VERENIGDE STATEN.

Tornado's, die woeden over 6 Zuidelijke en Midden-Westelijke Staten, hebben op zijn minst 115 personen gedood en meer dan 900 gewond en millioenen dollars schade aangericht. De staat Mississippi leed het zwaarst met 59 doden en ongeveer 620 gewonden (Atlanta, Georgia, (AP) 17.3).

TOESTAND KONING GUSTAAF VERBETERD.

Officieel wordt gemeld, dat de algemene toestand van Koning Gustaaf verbetert en dat zijn krachten terugkeren (Stockholm, (AP) 16.3).

WIST U DAT?

Asphalt wordt ook wel betumen, aardpek of bergteer genoemd.

De voornaamste vindplaats van dit mineraal is Pitchlake op Trinidad. Dit asphaltmeer ziet er uit als een gewone wateroppervlakte en het is wel 100 are groot. Doch dit meer is niet gevuld met water, maar met asphalt. Je kunt er dus rustig overheen lopen. Dan is het net of je op een reusachtige spons loopt, net of je wandelt over een weg, die pas geteerd is.

Het meer doet wel wat vreemd. Als je vandaag flink wat asphalt wegsteekt, is de kuil morgen weer helemaal dicht. Het asphalt wordt van onder opgeduwd tot de oppervlakte overal weer gelijk is. Dat gaat altijd zo. En toch zijn er van Cairo geweest, dat er meer dan 300.000.000 kg. asphalt uit het meer werd opgehaald.

Het asphalt wordt met een houweel losgeslagen, telkens een flinke brok. In een fabriek worden daarna die brokken uitgekookt, want er zit nog te veel water in. Dan is het asphalt klaar voor gebruik en wordt het naar de schepen vervoerd.

Dat Pitchlake is een echte goudmijn voor Trinidad. Zonder veel arbeid worden er geweldige winsten mee gemaakt. Alleen aan belastingen brengt het asphalt meer dan een half millioen gulden per jaar op.

Aardpek en aardolie schijnen nog familie van elkaar te zijn. Waar aardpek gevonden wordt, zit gewoonlijk ook aardolie in de bodem. En in ruwe aardolie zit bijna altijd ook wat asphalt. Dat asphalt wordt er natuurlijk uitgehaald en komt als pek in de handel.

C.S.M.-NIEUWS.

Op last van den Algemeen Militair Commandant zijn de volgende C.S.M.-officieren in concentratie gezet:

Kapitein ss. Ramona.
Kapitein ss. Rosaura.
1e Machinist ss. Ramona.
1e Machinist ss. Rosaura.
1e Machinist ss. Renata.
1e Stuurman ss. Renata.

Na deze maatregel hield het bestuur van de C.K.O. met Zijne Excellentie den Gouverneur een bespreking.

De directie van de C.S.M. deed een oproep voor vrijwilligers.

ALLERLAATSTE NIEUWS

— Montevideo (spoed): De Uruguese Minister van Buitenlandse Zaken Guani bevestigde voor de Associated Press, dat het Uruguese koopvaardijschip „Montevideo" vroeger de Italiaanse „Adamello", getorpedeerd is nabij Geremie in Haitiaanse wateren. 17 Leden van de bemanning van 49 werden gered. Het schip bevond zich op weg naar de Verenigde Staten.

— Londen: Uit Tanger wordt gemeld, dat de Franse autoriteiten in Marokko opdracht hebben gegeven voor de internering van alle Britse onderdanen tussen 18 en 50 jaar, die verblijf houden in de kuststeden. Men gelooft, dat het aantal der betrokken personen ongeveer 2000 bedraagt. Een betrouwbare bron zeide, dat deze maatregel werd genomen als represaille voor het bombarderen van bezet Frankrijk.

— **Cairo:** Het Britse communiqué van Cairo luidt als volgt: „Er hadden gisteren toenemende vijandelijke bewegingen plaats in de voorste gebieden. Een sterke vijandelijke colonne, met inbegrip van tanks, rukte voort in het gebied van Cherina, doch trok zich terug bij het naderen van onze mobiele strijdkrachten.

Een succesrijke actie door een gemengde strijdmacht had als resultaat, dat den vijand verliezen werden toegebracht ten Westen van Cherina. Onze luchtmacht bestreed met succes de vijandelijke luchtactiviteit in het voorste gebied.

— **Tokio:** Het Japanse communiqué deelt mede, dat Japanse duikboten welke opereren in de wateren van Brits Indië en Birma, een hevige slag hebben toegebracht aan het vijandelijke vervoer over zee met de vernieling van meer dan 81.000 ton scheepsruimte, 11 Schepen zouden tot zinken zijn gebracht, waaronder 2 gewapende koopvaardijschepen.

— **Londen:** Een militaire commentator zeide, dat Britse Imperiale en Chinese troepen zij aan zij vechten in Birma en nog steeds steun uit de lucht krijgen, hoewel waarschijnlijk niet zoveel als men verlangd zou hebben. Domei beweerde, dat volgens het blad „Nichi Nichi", de Japanners het volledige meesterschap in de lucht hebben boven Birma.

— **Washington (spoed): Mac Arthur is in Australië aangekomen als Opperbevelhebber.**

Het Noordamerikaanse Departement van Oorlog maakte de aankomst bekend van Generaal Douglas MacArthur in Australië om het Opperbevel op zich te nemen van de Verenigde Landen in dat gebied.

Het Noordamerikaanse Departement van Oorlog zeide, dat de benoeming werd verzocht door de Australische Regering en President Roosevelt op 22 Februari aan MacArthur heeft opgedragen zijn hoofdkwartier van de Philippijnen over te plaatsen — waar hij zulk een schitterende verdediging heeft geleid — naar Australië, zodra de nodige regelingen zouden zijn getroffen.

MacArthur verzocht om uitstel tot hij de regelingen met zijn Philippijnse Commando kon voltooien en dit uitstel werd door den President goedgekeurd. MacArthur werd op zijn luchtreis naar Australië vergezeld door Mevrouw MacArthur en zoon, door zijn Stafhoofd Majoor Generaal Richard Sutherland, Brigadier Generaal Harold George van de luchtmacht en verschillende andere stafofficieren. Gemeld wordt, dat zijn commando in het Zuidwestelijk deel van de Stille Oceaan de Philippijnse eilanden zal omvatten.

Openbare Bekendmaking.

De Algemeen Militair Commandant in Curaçao, gelet op punt d van artikel 2 van de „Burgerwachtlandsverordening 1942" (P.B. 38)

MAAKT BEKEND

dat er vanaf heden gelegenheid bestaat voor die mannelijke inwoners van 18 tot 55 jaar op de eilanden CURACAO en ARUBA die — voor zoover niet reeds in werkelijken militairen dienst geroepen — vrijwillig bereid zijn naar vermogen de militairen behulpzaam te zijn bij de bewaking van punten, welke voor de landsverdediging van belang zijn en mede te werken tot handhaving van de inwendige orde en rust, zich te laten inschrijven bij de burgerwacht van het eiland hunner woonplaats.

Inschrijving kan zoowel mondeling als schriftelijk geschieden:

op CURACAO bij het Hoofd van het Centraal bureau van het Bevolkingsregister, Kransgebouw, Curaçaostraat;

op ARUBA bij het Hoofd van het Bevolkingsbureau, Gezaghebberskantoor; alwaar ook nadere inlichtingen kunnen worden gevraagd.

De Algemeen Militair Commandant
De Kapitein ter Zee,
C. J. Baron van Asbeck.

3—1 1039

De Financiële Voorzieningen der C. S. M.

In verband met de gebeurtenissen bij de C.S.M. heeft de Directie op 28 Februari jl. twee zogenaamde „Blauwe Boekjes" uitgegeven, waarin de financiële voorzieningen bij ongevallen op C.S.M.-schepen worden uitgestippeld. Beide documenten bereikten ons eerst thans langs een omweg. Hieronder volgen beide stukken voluit:

Etat Major.

Voor de leden van de Etats-Major wordt geacht dat de voorzieningen van de Nederlandse Zeeongevallen Wet van 1919 gelden, aangezien deze over het geheel iets beter zijn dan die van de Curaçaose Ongevallen Verordening 1936.

Voor ongevallen, welke gedurende oorlogstijd plaats vinden, heeft de C.S.M. geregeld, dat 50% meer dan, en in sommige gevallen bijna het dubbele betaald wordt, van hetgeen bovengenoemde wet voorschrijft.

Onderstaand vindt u hetgeen Artikel 2 van de Nederlandse Zeeongevallen Wet 1919 voorschrijft:

Artikel 2

1. Elk lid der bemanning van een zeevaartuig, dat na 19 Juli 1915 uit Nederland buitengaats werd of zal worden gebracht, heeft, ingeval hem een ongeval overkomt in dienst van het zeevaartuig, gedurende de tijd van zijn ongeschiktheid tot werken, recht op een uitkering. Deze uitkering bedraagt:

I zeventig procent van het dagloon van den getroffene, ingeval van blijvende of tijdelijke gehele ongeschiktheid tot werken;

II een in verhouding tot de verloren geschiktheid tot werken staand deel van zeventig procent van zijn dagloon, ingeval van blijvende of tijdelijke gedeeltelijke ongeschiktheid tot werken;

voor de toepassing van deze wet wordt een schepeling geheel of gedeeltelijk ongeschikt geacht tot werken, indien hij geheel of gedeeltelijk ongeschikt is geworden tot arbeid, welke overeenkomt met zijn krachten vóór het ongeval en met zijn bekwaamheden.

2. Indien de getroffene ten gevolge van het ongeval overlijdt, heeft de vrouw, met wie hij ten tijde van het ongeval gehuwd was, hebben de wettige of ten tijde van het ongeval wettiglijk erkende natuurlijke kinderen en hebben de ouders, of bij ontstentenis van dezen de grootouders van den overledene, indien deze hun kostwinner was en de schoonouders van den overledene, indien deze hun kostwinner was, recht

a) de vrouw, tot haar opvolgend huwelijk op een uitkering ten bedrage van dertig procent van des overledenen dagloon;

b) elk kind, tot zijn voleindigde zestiende jaar, op een uitkering ten bedrage van vijftien procent van des overledenen dagloon en, bij aldien het ouderloos is of wordt, van twintig procent van het dagloon;

c) de ouders, of bij ontstentenis van dezen de grootouders, op een uitkering, bedragende zoveel als de overledene in de regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch niet meer dan dertig procent van zijn dagloon, en wel tot de dood van den langstlevende;

d) de schoonouders, op een uitkering, bedragende zoveel als de overledene in de regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch niet meer dan dertig procent van zijn dagloon, en wel tot aan de dood van den langstlevende; het recht voor de schoonouders op een uitkering houdt eveneens op in de gevallen bedoeld onder 1 en 2 van Artikel 377 van het Burgerlijk Wetboek [1])

de nagelaten betrekkingen hebben tezamen op geen hogere uitkering recht dan op zestig procent van des overledenen dagloon, met dien verstande, dat de schoonouders alleen recht hebben op uitkering, indien de personen, bedoeld onder a, b en c, hun volle uitkering hebben ontvangen en de ouders of grootouders alleen dan, indien de personen, bedoeld onder a en b, hun volle uitkering hebben ontvangen, en dat, indien de vrouw en de kinderen tezamen op een hogere uitkering dan zestig procent van dat dagloon zouden recht hebben, de uitkering, waarop ieder recht zou hebben, een evenredige vermindering zal ondergaan.

3. Indien de in het voorgaande lid onder a bedoelde vrouw een nieuw huwelijk aangaat, ontvangt zij een bedrag in eens van tweemaal haar uitkering over een jaar.

4. De uitkering is verschuldigd over elke dag, daaronder niet begrepen Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen.

5. De uitkering wordt in wekelijkse termijnen betaald.

6. Bij totaal verlies der goederen van leden der bemanning door een ramp aan het zeevaartuig overkomen, hebben de leden der bemanning, die niet bij die gebeurtenis het leven verliezen, bovendien aanspraak op een uitkering in eens, en heeft, voor zoveel betreft de omgekomenen, de vrouw, met wie een van hen ten tijde van het ongeval gehuwd was, of hebben bij ontstentenis van deze de gezamenlijke kinderen, of bij ontstentenis van deze, de ouders recht op een uitkering in eens. Onder totaal verlies wordt verstaan, dat niets is gered dan hetgeen de leden der bemanning op of bij zich dragen.

7. Onze Minister bepaalt, naar de grondslag van het normale loon, welk bedrag voor de verschillende groepen van schepelingen voor de toepassing van deze wet als dagloon zal gelden. Het dagloon wordt gesteld op een driehonderd en negende gedeelte van het loon, dat per jaar wordt verdiend, doch op niet hoger dan acht gulden. Bij de bepaling van het dagloon wordt rekening gehouden met hetgeen de schepeling van derden ontvangt, voor zover deze ontvangsten van invloed zijn op de voorwaarden der arbeidsovereenkomst en voor zoveel betreft schepelingen in een bedrijf, dat gedurende slechts een deel van het jaar wordt uitgeoefend, met hetgeen in de regel wordt verdiend in de tijd, gedurende welke het bedrijf niet wordt uitgeoefend. Onze Minister bepaalt voor de verschillende groepen van schepelingen het bedrag der uitkeringen in lid 6.

De laatste door den Minister bepaalde daglonen zijn:

Kapitein	f 8,—
1e Stuurman	„ 8,—
2e Stuurman	„ 7,75
3e Stuurman	„ 6,25
1e Machinist	„ 8,—
2e Machinist	„ 8,—
3e Machinist diploma B	„ 7,75
3e Machinist diploma A	„ 6,75
4e Machinist diploma A of VD	„ 5,75
Asst. Machinist met dipl. A	„ 4,60
Asst. Machinist	„ 3.40

Hieruit volgt dat de wettelijke jaarlijkse uitkeringen aan de echtgenoten van de overledenen zijn: voor:

Gezagvoerders, 1e Officieren, 1e Machinisten, 2e Machinisten	f 741,60
plus voor elk kind	„ 370,80
2e Officieren, 3e Machinisten Dipl. B	„ 718,43
plus voor elk kind	„ 359,21
3e Officieren	„ 579,38
plus voor elk kind	„ 289,69
3e Machinisten Dipl. A	„ 625,73
plus voor elk kind	„ 312,86
4e Machinisten Dip. A of VD	„ 533,03
plus voor elk kind	„ 266,51
5e Machinisten met Dipl. A	„ 426,42
plus voor elk kind	„ 213,21
5e Machinisten zonder dipl.	„ 315,18
plus voor elk kind	„ 157,59

Opmerking: Waar Artikel 2 sub 2 zegt, dat de uitkering nimmer meer dan 60% van het wettelijk vastgestelde dagloon kan zijn — hetgeen betekent uitkering aan weduwe en 2 kinderen — dient men in aanmerking te nemen, dat de Maatschappij-uitkeringen gezamenlijk nimmer hoger kunnen zijn dan voor weduwe en 2 kinderen.

De Maatschappij-uitkeringen zijn voor:

Gezagvoerders	f 1.800.—
plus voor elk kind	„ 556,20
1e Machinisten	„ 1.650.—
plus voor elk kind	„ 556,20
1e Officieren, 2e Machinisten	„ 1.500,—
plus voor elk kind	„ 556,20
2e Officieren	„ 1.200,—
plus voor elk kind	„ 538,82
3e Officieren	„ 1.050,
plus voor elk kind	„ 434,54
3e Machinisten met dip. B	„ 1.200,—
plus voor elk kind	„ 538,82
3e Machinisten met dip. A	„ 1.200,—
plus voor elk kind	„ 469,29
4e Machin. dip. A of VD	„ 1.050,—
plus voor elk kind	„ 399,77
5e Machinisten met dip A.	„ 900,—
plus voor elk kind	„ 319,82
5e Machinisten zonder dipl.	„ 900,—
plus voor elk kind	„ 236,38

Opmerking: Waar artikel 2 sub 2 zegt, dat de uitkering nimmer meer dan 60% van het wettelijk vastgestelde dagloon kan zijn — hetgeen betekent uitkering aan weduwe en 2 kinderen — dient men in aanmerking te nemen, dat de Maatschappij-uitkeringen gezamenlijk nimmer hoger kunnen zijn dan voor weduwe en 2 kinderen.

Bovendien nam de Maatschappij bij het begin van de oorlog vrijwillig op zich om indien de overledene geen kostwinner was van bloedverwanten in de 1e graad in de opgaande of neergaande linie, aan die bloedverwanten gezamenlijk een uitkering te doen ten bedrage van 6 maanden gage.

Inzake het bepaalde onder Artikel 2 sub 2 sub c en d zij nog opgemerkt, dat de Maatschappij aan de beperking, luidende:

„zoveel als de overledene in de regel tot hun onderhoud bijdroeg" niet vasthoudt, doch in die gevallen steeds de volle 30% (in gevallen van oorlogsrisico 45%) van het wettelijk vastgestelde dagloon zal betalen.

Wat betreft de onder 6 van Artikel 2 bedoelde uitkeringen, bij geheel verlies van goederen, deze bedragen volgens de wet voor:

Gezagvoerders	f 750,—
1e Stuurlieden	„ 675,—
2e en 3e Stuurlieden	„ 650,—
1e Machinisten	„ 600,—
2e Machinisten	„ 575,—
3e Machinisten	„ 550,—
4e Machinisten	„ 500,—
5e Machinisten	„ 450,—

Overeenkomstig het in de aanhef vermelde, zijn de Maatschappij-uitkeringen: voor:

Gezagvoerders	f 1.125,—
1e Stuurlieden	„ 1.012,50
2e en 3e Stuurlieden	„ 975,—
1e Machinisten	„ 900,—
2e Machinisten	„ 862,50
3e Machinisten	„ 825,—
4e Machinisten	„ 750,—
5e Machinisten	„ 675,—

Wat betreft de voorzieningen bij gehele of gedeeltelijke, tijdelijke of permanente invaliditeit, deze zijn duidelijk omschreven in Artikel 2 sub I en II van de Nederlandse Zeeongevallen Wet 1919 en zoals reeds gezegd in de circulaire van 24 Januari 1940 zullen de Maatschappij-uitkeringen, voor zover het ongevallen betreft, welke gebeurd zijn gedurende deze oorlog, 50% hoger zijn dan de wettelijk voorgeschreven voorzieningen. De uitkeringen kunnen echter nooit hoger zijn dan de volle gage.

Bemanningsleden.

Hoewel volgens P.B. 1940 No. 62 de werkgever van zijn verplichtingen ten aanzien van de Curaçaose Ongevallen Regeling 1936 is ontslagen, zodra er sprake is van oorlogstoestand, is besloten bij ongevallen tengevolge van vijandelijke actie voor getroffenen toch de voorzieningen te volgen in lijn met bovengenoemde Ongevallen Regeling.

Bovendien zullen de door deze regeling aangegeven uitkeringen voor ongevallen (dus die, welke in oorlogstijd voorkomen) met 50% worden verhoogd.

Artikel 6 van deze ongevallen-regeling, waarin deze voorzieningen duidelijk omschreven staan, laten wij hieronder volgen.

SCHADELOOSSTELLING.

Artikel 6

1. De schadeloosstelling bestaat uit:

a) vrije geneeskundige behandeling en verpleging, vervoer in verband met het ongeval, genees- en verbandmiddelen, dan wel een vergoeding voor een en ander; een en ander todat de patiënt als zodanig wordt ontslagen.

b) begrafeniskosten ingeval van overlijden van den arbeider tengevolge van het ongeval tot een bedrag van 30 maal het dagloon en een maximum van f 90,—.

c) een uitkering in geld, berekend naar het dagloon van den arbeider, met dien verstande, dat wanneer het loon meer dan f 8,— 's daags bedraagt, dat meerdere voor de vaststelling der uitkering niet in aanmerking komt, welke uitkering genoten wordt onafhankelijk van de voortduring der dienstbetrekking en uitgekeerd wordt over iedere dag — uitgezonderd Zon- en feestdagen, indien het loon per uur, per dag of per week werd vastgesteld — dat de gehele of gedeeltelijke ongeschiktheid tot arbeid duurt.

2. De uitkering in geld, in het 1e lid sub c bedoeld, bedraagt voor den arbeider, bedoeld in artikel 3 1e lid sub a, gedurende zijn ongeschiktheid tot werken als volgt:

bij tijdelijke of blijvende gehele ongeschiktheid tot werken 50% van het dagloon van den getroffene, bij tijdelijke of blijvende gedeeltelijke ongeschiktheid tot werken een in verhouding tot de verloren geschiktheid tot werken staand deel van 50% van zijn dagloon, waarbij als maatstaf de volgende invaliditeitspercentages gelden:

bij verlies van:

beide ogen	100%
een oog	30%
het gehoorvermogen van beide oren	40%
het gehoorvermogen van een oor	10%
een been	55%
een voet	50%
een der grote tenen	5%
een der andere tenen	3%
bij rechtse personen:	
de rechterarm van het schoudergewricht af	75%
de linkerarm van het schoudergewricht af	70%
de rechterarm van of boven het elleboogGewricht af	65%
de linkerarm van of boven het elleboogGewricht af	60%
de rechterhand van of boven het polsgewricht af	60%
de linkerhand van of boven het polsgewricht af	55%
een duim der rechterhand	20%
een duim der linkerhand	18%
de wijsvinger der rechterhand	15%
de wijsvinger der linkerhand	12%
een der andere vingers van de rechterhand	8%
een der andere vingers van de linkerhand	6%

bij linkse personen worden bij verlies van een arm, hand of vinger de percentages berekend, hierboven voor rechtse personen vermeld.

Bij gelijktijdig verlies van verschillende lichaamsdelen hierboven vermeld, worden de desbetreffende percentages bij elkaar opgeteld, doch slechts tot een maximum van 100% uitgekeerd.

Bij verlamming van een der ledematen en in alle gevallen, waarin bovenstaande percentages geen toepassing kunnen vinden, dan wel naar het oordeel van partijen of een derzelve niet van toepassing zijn, wordt door een door den Gouverneur te benoemen commissie van deskundigen uitgemaakt, welk invaliditeitspercentage moet gelden.

3. Bij overlijden van den arbeider ten gevolge van het ongeval hebben diens nagelaten betrekkingen te weten:

de vrouw met wie hij ten tijde van het ongeval gehuwd was, of van wie hij gescheiden was, doch in wier levensonderhoud hij moest voorzien, de wettige of ten tijde van het ongeval wettiglijk erkende natuurlijke kinderen en de ouders, indien de overledene hun kostwinner was, recht, te rekenen van de dag na die van het overlijden.

a) de vrouw, tot haar huwelijk op een uitkering ten bedrage van 25% van des overledenen dagloon:

b) elk kind, tot zijn voleindigde vijftiende jaar mits ongehuwd, op een uitkering ten bedrage van 7½% van des overledenen dagloon en, bijaldien het ouderloos is of wordt, van 12½% van dat loon;

c) de ouders op een uitkering, bedragende zoveel als de overledene in de regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch niet meer dan 25% van zijn dagloon, en wel tot de dood van den langstlevende;

de nagelaten betrekkingen hebben tezamen op geen hogere uitkering recht dan op 40% van des overledenen dagloon; met dien verstande, dat de ouders alleen recht hebben op uitkering, indien de personen, bedoeld onder a en b, hun volle uitkering hebben ontvangen, en dat, indien de vrouw en de kinderen tezamen, c.q. de kinderen tezamen op een hogere uitkering dan 40% van dat loon zouden recht hebben, de uitkering, waarop ieder recht zou hebben, een evenredige vermindering zal ondergaan.

Indien de onder a bedoelde vrouw een nieuw huwelijk aangaat, ontvangt zij een bedrag ineens van tweemaal haar uitkering over een jaar.

Aan de hand van hogergenoemde gegevens is het eenvoudig uit te rekenen op welke vergoeding de getroffene recht heeft en wij verzoeken den gezagvoerders aan hun bemanningsleden desgevraagd alle inlichtingen te willen verstrekken.

Bij totaal verlies van goederen, welke de leden der bemanning aan boord hadden, betaalt de Maatschappij de ondervolgende, niet in hoger genoemde ongevallen regeling voorgeschreven vergoedingen:

Bootsman	f 150,—
Kwartiermeester	„ 115,—
No. 1 Olieman	„ 150,—
No. 2 Olieman	„ 115,—
No. 3 Olieman	„ 115,—
Pompman	„ 150,—
Stoker	„ 115,—
Matroos	„ 115,—
Lichtmatroos	„ 75,—
1e Kok	„ 150,—
2e Kok	„ 115,—
Headboy	„ 115,—
Messroomboy	„ 115,—

Van de zijde der C.S.M.-officieren tekent men hierbij aan:

Door den Censor geschrapt.

[1]) Art. 377 B.W.:

Schoonzoons en schoondochters moeten insgelijks en in dezelfde gevallen aan hun schoonouders onderhoud verschaffen, doch deze verplichting houdt op:

1) Wanneer de schoonmoeder tot een tweede huwelijk is overgegaan.

2) Wanneer diegene der echtgenoten door wien de zwagerschap bestond en de kinderen, uit deszelfs huwelijksvereniging met den anderen echtgenoot gesproten, overleden zijn.

Door den Censor geschrapt.

Circulaire van de Lago.

Ter vergelijking met de hiernevens gepubliceerde „Blauwe Boekjes" van de C.S.M. publiceren wij hier eveneens de text van een circulaire zoals die door de Lago-directie te San Nicolas Aruba, werd uitgegeven (een paar weken geleden; het ding draagt geen datum!) en waarin de verbeterde voorwaarden van de bemanning van welke nationaliteit ook, mits varende onder de Britse vlag (alle tankers van Aruba), wordt bekend gemaakt.

TO ALL BRITISH LAKE TANKER CREWS.

The Lago Shipping Company have agreed on the following conditions to apply to all British flag Lake tankers:

1. The present bonuses to be increased to £ 5. and £ 2. or a total of £ 7. (f 52.85) monthly to all ranks irrespective of rating.

2. All personnel to be governed by the British Governments War Pension and Detention Allowance Scheme in the event of death or injury. —

3. Compensation for loss of personal effects and shipwreck indemnity wages to be made in accordance with British regulations on these matters. (Pamphlets explaining the schemes mentioned in 2. and 3. have been distributed to all vessels.)

4. A vacation policy of two days leave on pay per month for all unlicensed personnel to be made effective [im]mediately. This may be either ac[cumulated] and taken as convenient or cash se[ttle]ment made in lieu thereof.

The question you have raised [re]garding a hospitalization policy [of] Lago-Shipping Company locally [em]ployees will be taken under co[nsi]deration by the undersigned and decision transmitted to you in

It is our feeling that the Com[pany] has met your reasonable reques[ts] as fair a manner as possible.

You will all realize that the [ships] must start operating again pro[mptly]. At present we are only helping [the] enemy bij tying up alle the ships. [We] have the assurance of the Senior [Ne]therlands Naval Officer in Cu[raçao] that he is arranging effecient su[rface] vessel and airplane escort for protection of our convoys. All li[fe sa]ving equipment has been overh[auled] and added to all possible and w[ill be] maintained in a state of constant r[eadi]ness at all times at sea.

All personnel of the British flag tankers will, therefore, report on at 7.00 a.m. March 5th ready for [sai]ling. Those men not reporting at time will be considered as having [left] their job and substitutes will be [en]gaged to fill their places.

For your information we have requested to furnish the local [Gov]ernment with the names of all not reporting for work at time s[peci]fied above, for their future acti[on].

J. H. Patte[rson]

EMMASTAD.

SOCIëTEIT „ASIENTO"

Dagschotels: Heden: Biefstu[k, ...]aard., doperwten.

WACHTDIENSTEN: Di 17 [...]

Telegram Afdeling: Hr. Nuko[...] 832, Negropont 75A.

Shipping & Supplies: Hr. Me[...] tel. 304, L. de Colignylaan 20.

Scheepvaart Afdeling: Hr. K[...] tel. 398, Beatrixlaan 16.

Gymnastiek en Turnve[reniging] „Olympia": Wandelen: Door d[e Cura]çaose Athletiekbond is op d[e 2e] Paasdag, 6 April as., een wande[ltocht] uitgeschreven van 25 kilomete[r. De] route is nog niet bekend.

Leden, die aan deze wand[eltocht] wensen deel te nemen, kunne[n zich] aanmelden bij onzen secretaris [...] Petersen, Berg Altena 56. Reed[s heb]ben zich 5 heren en twee dam[es op]gegeven.

Zodra de definitieve deelnem[ing be]kend is, zullen er enige oefen[ingen] georganiseerd worden.

Indien wij een aantal van 15 d[eel]mers bij elkaar krijgen, kunnen [wij als] vereniging mededingen naar ee[n ver]enigingsprijs. Anders loopt ieder [deel]nemer individueel mede. De [...] van deelneming zullen f 0.75 bed[ragen].

Rectificatie: In de convocatie [voor de] Jaarlijkse Algemene Ledenverg[adering] op 20 Maart as. is onder punt 3 [der] Agenda opgenomen „Notulen" [...] moet zijn „Ingekomen stukken".